

## Prismenhubwagen Typ PHW-Serie

**Modell:** Für Rollendurchmesser von 600 - 1600 mm

Durch die speziell geformten Gabelzinken eignen sich diese Hubwagen ideal zum Transport von Rolle, Spulen, Kabeltrommeln o.ä.

### Markenqualität mit folgenden Merkmalen:

- Wartungsarme Hydraulikeinheit in Stahlausführung
- Hydraulikpumpe mit Überlastventil
- Ventilsteuerung für dosiertes Absenken auch schwerer Lasten
- Tragfähigkeit bis 2 to.
- Lenk- und Lastrollen kugelgelagert, für leichten Lauf auch unter Last
- Modernste Fertigungstechnik und Qualitätsüberwachung gewährleisten höchste Funktionssicherheit und niedrige Wartungskosten

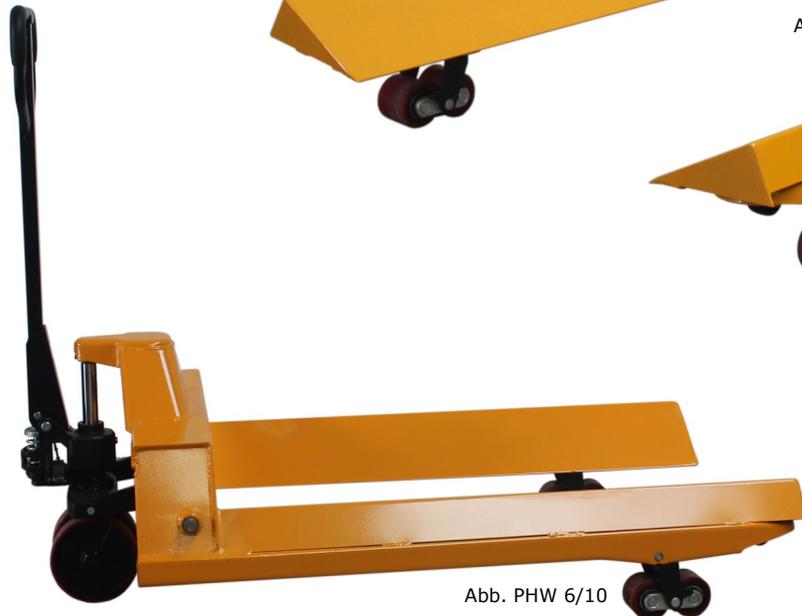


Abb. PHW 12/16

Abb. PHW 6/10

### Technische Daten

	27PHW06001000	27PHW08001200	27PHW12001600	
<b>Kennzeichen</b>	Artikel-Nr.	27PHW06001000	27PHW08001200	27PHW12001600
	Ausführung / Typ:	PHW 6/10	PHW 8/12	PHW 12/16
	max. Hubkraft in Kg:	2000	2000	2000
	Lastschwerpunkt in mm:	500	500	500
	Für Rollen-Ø in mm:	600-1000	800-1200	1200-1600
Eigengewicht in Kg:	110	121	142	
<b>Räder / Fahrwerk</b>	Bereifungsvarianten:	PU	PU	PU
	Größe vorn in mm:	180x50	180x50	180x50
	Größe hinten in mm:	80x70	80x70	80x70
	Anzahl vo. / hi.	2/4	2/4	2/4
	Spurweite vorn in mm:	120	120	120
	Spurweite hinten in mm:	740	790	870
<b>Abmessungen</b>	Gabelhöhe max. in mm:	85	85	85
	Gabelhöhe min. in mm:	190	190	190
	Hub in mm:	105	105	105
	Höhe Deichsel in mm:	1250	1250	1250
	Höhe ohne Deichsel in mm:	410	410	410
	Gesamtlänge in mm:	1535	1535	1535
	Länge ohne Gabel in mm:	385	385	385
	Gesamtbreite in mm:	900	1000	1100
	Gabelzinkenmaße in mm:	1150x230x130	1150x230x130	1150x235x130
	Gabelabstand außen in mm:	900	1000	1100
	Gabelabstand innen in mm:	440	540	630
	Bodenfreiheit in mm:	30	30	30
Lenkeinschlag in °:	210	210	210	
<b>Sonstiges</b>	Weg pro Hub in mm:	~10	~10	~10
	Anzahl Hübe bis max. Höhe:	~11	~11	~11
	Senkgeschwindigkeit mm/s:	dosierbar	dosierbar	dosierbar
	Farbe Chassis:	RAL 1028	RAL 1028	RAL 1028
Farbe Deichsel:	RAL 9005	RAL 9005	RAL 9005	

Farbabweichungen drucktechnisch bedingt möglich · Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten